

# Серия 03-04 inox

Резьбовой шаровой клапан из стали AISI 316 F/F

Запорная арматура



## Область применения



ВОДА



КОНДИЦИОНИРОВАНИЕ



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ



ОТОПЛЕНИЕ

03-04 inox\_RU\_18/04/2016

Включает резьбовые двух- и трехходовые шаровые стопорные краны с корпусом из стали AISI 316 и плавающим шариком, выполненные согласно основных отраслевых норм. Имеются варианты:

a3.622 > двухходовой однокомпонентный с уменьшенным проходом

b3.622 > двухходовой двухкомпонентный полнопроходной, с и без фланца ISO 5211

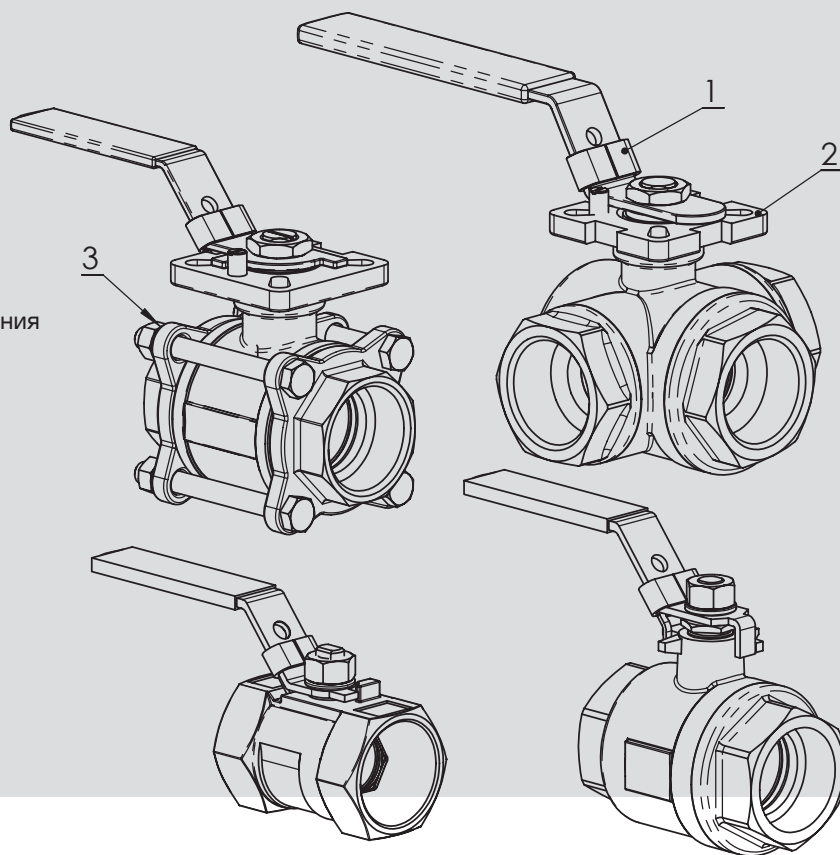
C3.622 > двухходовой трехкомпонентный полнопроходной, с фланцем ISO 5211

04.622 > трехходовой с шариком в форме "L" или "T", с фланцем ISO 5211

Подходят для химических и общих промышленных производств, для отопления и кондиционирования (HVAC), централизованного отопления, приложений в сельском хозяйстве, для масел и нефтепродуктов. Арт. B3, C3 и 04: для применения с городским газом следует провести испытание для конкретного газа. (При условии правильного подбора артикула в зависимости от применения)

**Подходят:** для работ, где требуются частые включения, с возможностью установки ручных, пневматических и электрических сервоприводов.

**Не подходят:** для пара, для деления контура и регулировки расхода.



1. Блокировка в положении (для предупреждения случайных смещений) и отверстия для замка.

2. Встроенный фланец по стандарту ISO 5211.

3. C3.622: простой демонтаж.

### Органы управления

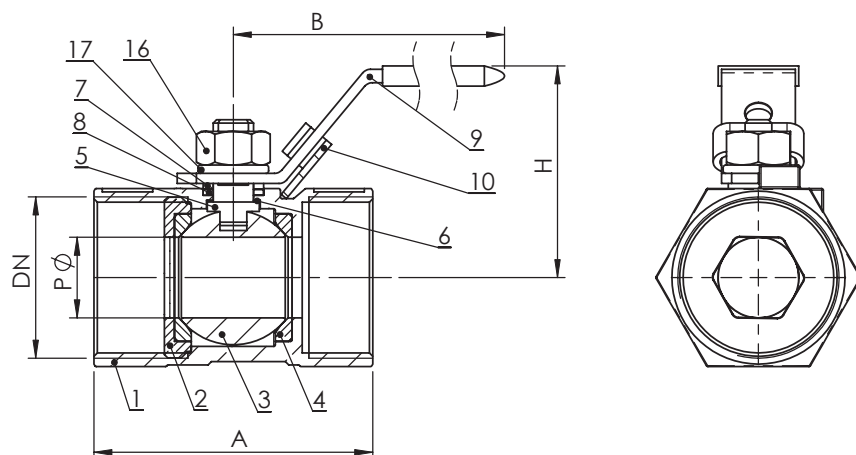
- ➔ Пневмоприводы с двойным и простым эффектом
- ➔ Электрические приводы
- ➔ Редукторы ручные

**CE** Отвечают требованиям Директив 2014/68/UE (ex 97/23/CE PED)

**Стандарты для производства и испытания (эквиваленты):**

Резьба: ISO 228-1, BS (BSP). Конструкция: EN13445, ISO 5211  
Испытание: EN 12266 кат. A (ISO 5208 кат. A)

## Серия А3.622



## Материалы

	Компонент	Материал
1	Корпус	AISI 316
2	Патрубок	AISI 316
3	Шарик	AISI 316
4	Гнездо шарика	ПТФЭ упрочненный
5	Шток	AISI 316
6	Кольцо антифрикционное	ПТФЭ
7	Шайба	AISI 304
8	Уплотнение штока	ПТФЭ
9	Рычаг	AISI 304 с пластиковой оплеткой
10	Блокировоч. приспособл.	AISI 304
16	Гайка	AISI 304
17	Упругая шайба	AISI 301

## Габариты (мм)

DN	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1" 1/4	1" 1/2	2"
P	5	7	9	12,5	15	20	25	32
A	40	45	58	60	72	78	82	100
B	67	67	93	93	103	103	125	125
H	33	36	37	42	52	56	65	70

## Вес (кг)

A3.622	0,09	0,12	0,19	0,28	0,39	0,58	0,85	1,35
--------	------	------	------	------	------	------	------	------

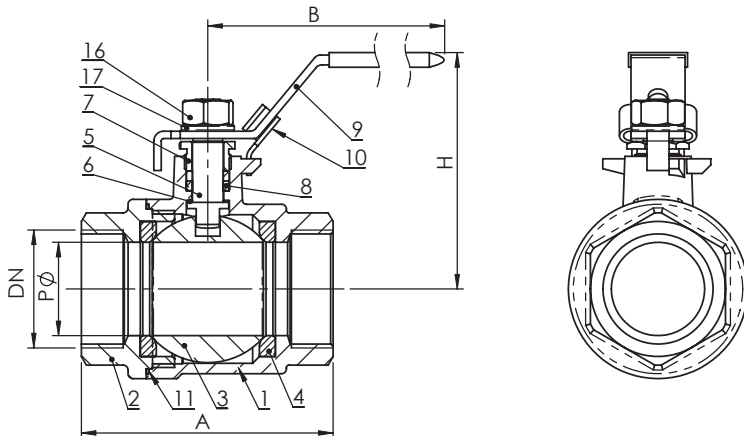
## Крутящий момент (Nm)

Nm	2	2	3	3	4	5	7	9
----	---	---	---	---	---	---	---	---

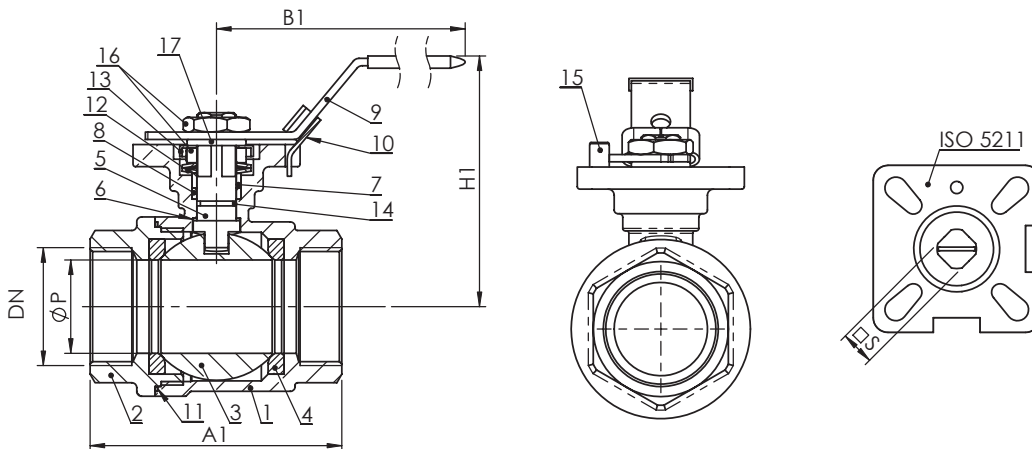
ПРИМ. для оптимизации выбора сервопривода рекомендуется умножить крутящий момент на коэффициент безопасности K=1,5

## Серия V3.622 / V3.622 с фланцем ISO 5211

V3.622



V3.622 с фланцем ISO 5211



Запорная арматура

### Материалы

	Компонент	Материал
1	Корпус	AISI 316
2	Патрубок	AISI 316
3	Шарик	AISI 316
4	Гнездо шарика	ПТФЭ упрочненный
5	Шток	AISI 316
6	Кольцо антифрикционное	ПТФЭ
7	Шайба	AISI 304
8	Уплотнение штока	ПТФЭ
9	Рычаг	AISI 304 с пластиковой оплеткой

	Компонент	Материал
10	Блокировоч. приспособл.	AISI 304
11	Уплотнение корпуса	PTFe
12	Пружина Belleville	AISI 301
13	Прокладка	AISI 304
14	Уплотнит. кольцо	FKM (Viton®)
15	Стопорный штырь рычага	AISI 304
16	Гайка	AISI 304
17	Упругая шайба	AISI 301

### Габариты (мм)

DN	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1" 1/4	1" 1/2	2"	2" 1/2	3"	4"
P	11,5	12,5	15	20	25	32	40	50	65	76	94
A	49	49	57	64	77	90	105	125	154	173	221
B	100	100	100	115	150	150	180	180	245	245	278
H	54	54	56	65	70	75	93	99	123	140	175
A1	55,5	55,5	57	64	77	90	105	125	154	173	221
B1	120	120	120	120	140	149	200	200	255	255	302
H1	65	65	63	70	74	88	94	102	140	153	175
S	9	9	9	9	11	11	14	14	17	17	17
ISO 5211	F03	F03	F03/F04	F03/F04	F04/F05	F04/F05	F05/F07	F05/F07	F07/F10	F07/F10	F07/F10

### Вес (кг)

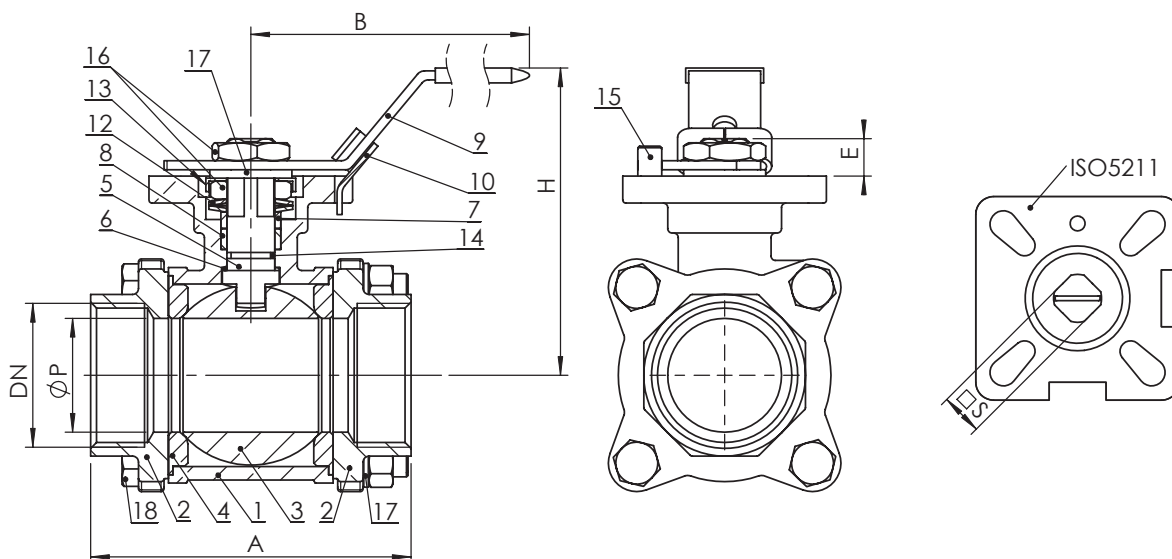
V3.622	0,23	0,23	0,24	0,45	0,65	1,05	1,7	2,61	5,01	7,61	14,75
V3.622 с фланцем ISO	0,33	0,30	0,38	0,51	0,87	1,26	2,25	3,05	5,45	8,20	15,00

### Крутящий момент (Nm)

Nm	4	4	5	8	10	14	18	25	48	75	110
----	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	-----

ПРИМ. для оптимизации выбора сервопривода рекомендуется умножить крутящий момент на коэффициент безопасности K=1,5

Серия C3.622



Материалы

	Компонент	Материал
1	Корпус	AISI 316
2	Патрубок	AISI 316
3	Шарик	AISI 316
4	Гнездо шарика	PTFE упрочненный
5	Шток	AISI 316
6	Кольцо антифрикционное	PTFE
7	Шайба	AISI 304
8	Уплотнение штока	PTFE
9	Рычаг	AISI 304 с пластиковой оплеткой
10	Блокировоч. приспособл.	AISI 304
12	Пружина Belleville	AISI 301
13	Прокладка	AISI 304
14	Уплотнит. кольцо	FKM (Viton®)
15	Стопорный штырь рычага	AISI 304
16	Гайка	AISI 304
17	Упругая шайба	AISI 301
18	Анкерный болт	AISI 304

Габариты (мм)

DN	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1" 1/4	1" 1/2	2"	2" 1/2	3"	4"
P	11	12,5	15	20	25	32	40	50	65	80	100
A	47	47	54	73	79	90	102	118	140	153	166
B	120	120	120	140	140	204	204	204	255	255	302
H	59	59	63	70	74	88	94	102	140	153	166
S	9	9	9	11	11	14	14	14	17	17	17
ISO 5211	F03	F03	F03	F04/F05	F04/F05	F05/F07	F05/F07	F05/F07	F07/F10	F07/F10	F07/F10

Вес (кг)

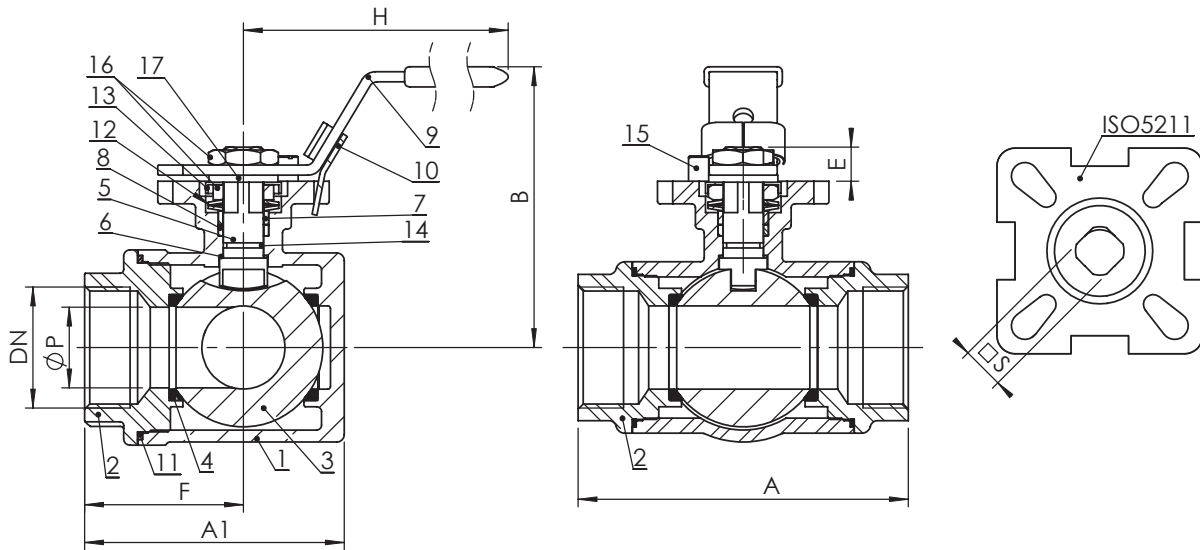
C3.622	0,41	0,40	0,45	0,86	0,86	1,88	2,78	3,56	7,20	12,10	19,90
--------	------	------	------	------	------	------	------	------	------	-------	-------

Крутящий момент (Nm)

Nm	4	4	5	8	10	14	18	25	48	75	110
----	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	-----

ПРИМ. для оптимизации выбора сервопривода рекомендуется умножить крутящий момент на коэффициент безопасности K=1,5

Серия 04.622



Материалы

	Компонент	Материал
1	Корпус	AISI 316
2	Патрубок	AISI 316
3	Шарик	AISI 316
4	Гнездо шарика	ПТФЭ упрочненный
5	Шток	AISI 316
6	Кольцо антифрикционное	ПТФЭ
7	Шайба	AISI 304
8	Уплотнение штока	ПТФЭ
9	Рычаг	AISI 304 с пластиковой оплеткой
10	Приспособление блокировоч.	AISI 304
12	Пружина Belleville	AISI 301
13	Прокладка	AISI 304
14	Уплотнит. кольцо	FKM (Viton®)
15	Стопорный штырь рычага	AISI 304
16	Гайка	AISI 304
17	Упругая шайба	AISI 301
18	Анкерный болт	AISI 304

Габариты (мм)

DN	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1" 1/4	1" 1/2	2"
P	9,5	11	12	15	20	25	32	40
A	75	75	75	85	100	122	131	158
A1	57,5	57,5	57,5	65,5	79	97	106,5	129
F	37,5	37,5	37,5	42,5	50	61	65,5	79
B	130	130	130	161	161	203	203	203
H	66	66	66	2	77	92	96	107
S	9	9	9	11	11	14	14	14
ISO 5211	F03/F04	F03/F04	F03/F04	F04/F05	F04/F05	F05/F07	F05/F07	F05/F07

Вес (кг)

04.622	0,70	0,67	0,63	0,94	1,39	2,91	3,66	6,31
--------	------	------	------	------	------	------	------	------

Крутящий момент (Nm)

Nm	8	8	8	9	15	20	30	45
----	---	---	---	---	----	----	----	----

ПРИМ. для оптимизации выбора сервопривода рекомендуется умножить крутящий момент на коэффициент безопасности K=1,5

### Максимальное давление

	бар
A3.622	63 бар
B3.622	63 бар
C3.622	63 бар
04.622	63 бар

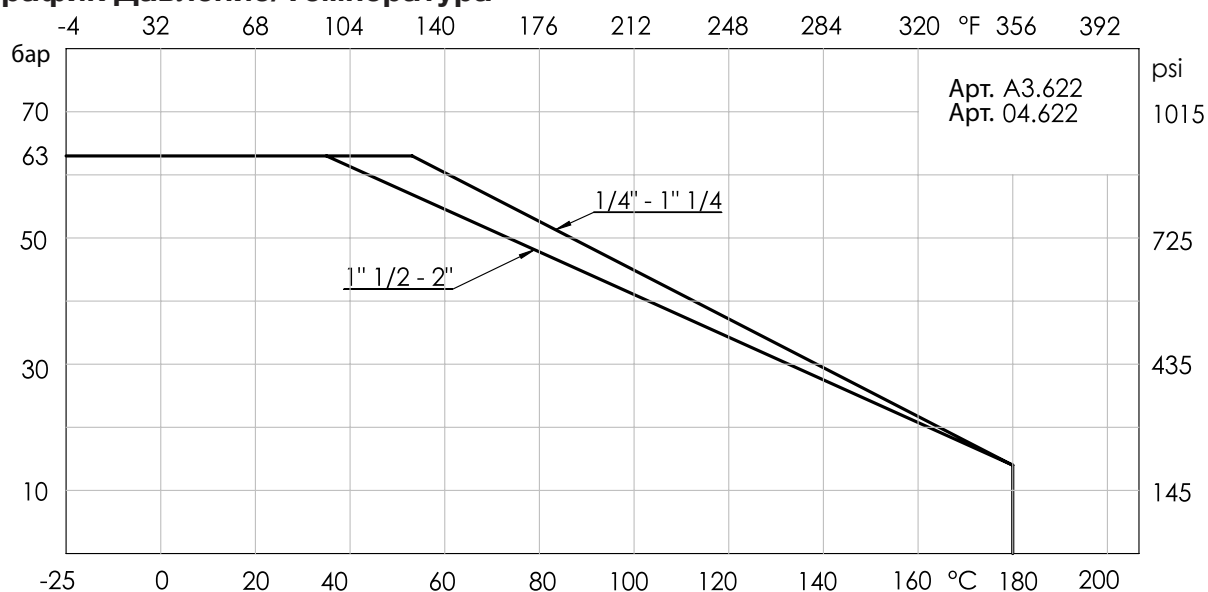
### Температура

Температура	мин. °C	макс. °C
	-25	180

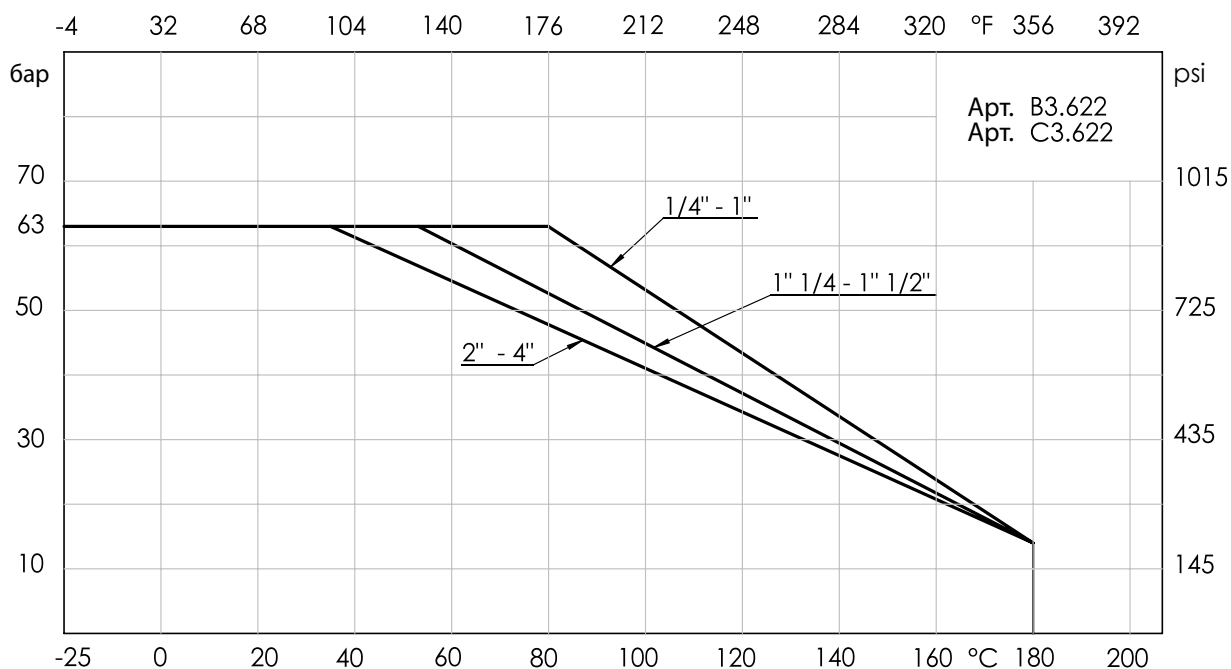
Внимание: максимальное рабочее давление уменьшается вместе с температурой, смотри график "Давление/Температура"

### Серия A3.622 / 04.622

#### График Давление/Температура



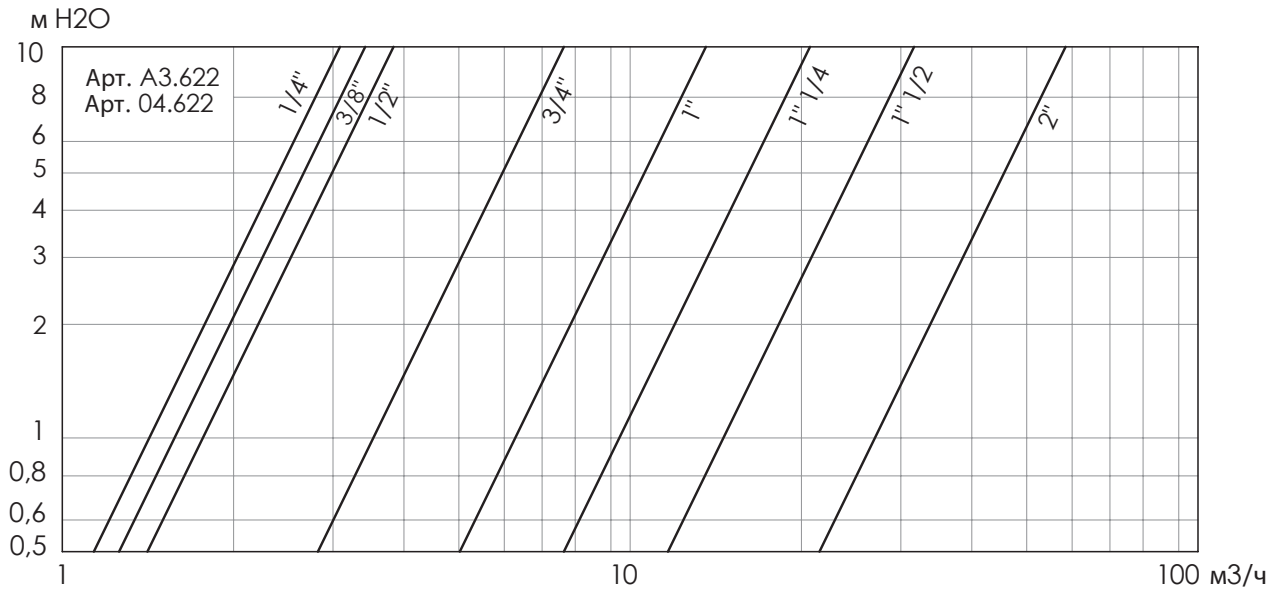
### Серия B3.622 / C3.622



# Серия 03-04 inox

Потеря напора Жидкость: вода (1 м H<sub>2</sub>O = 0,098 бар) - Потеря напора при полностью открытом обтюраторе

## Серия A3.622 / 04.622



## Серия B3.622 / C3.622

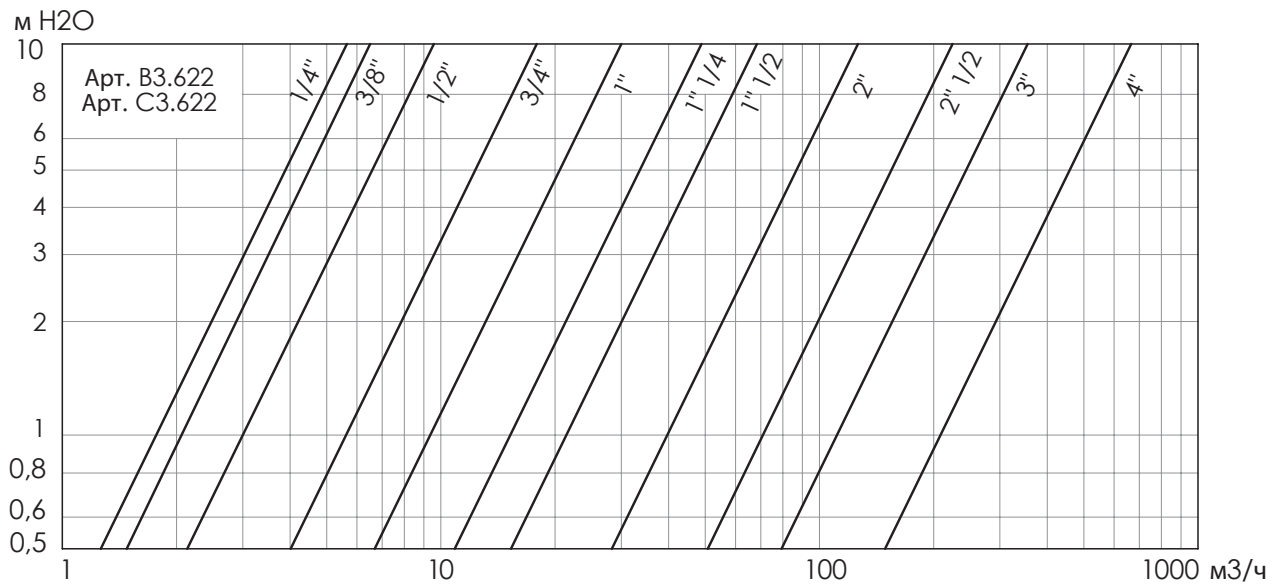


Таблица Kv - DN

DN	1/4"	3/8"	1/2"	3/4"	1"	1" 1/4	1" 1/2	2"	2" 1/2	3"	4"	
A3.622 - 04.622	Kv mc/h	3,2	3,4	3,8	7,7	13,7	20,5	31,5	58	-	-	
B3.622 - C3.622	Kv mc/h	5,6	6,8	9,6	17,9	30	49	68	126	226	355	667

## Варианты

### с уменьшенным проходом



#### A3.622

Корпус: AISI 316  
Шарик: AISI 316  
Шток: AISI 316  
Темп.: от -25 а +180 °C



### олнопроходной двухкомпонентный



с фланцем ISO 5211

#### B3.622

Корпус: AISI 316  
Шарик: AISI 316  
Шток: AISI 316  
Темп.: от -25 а +180 °C



\* NB: Только il модель с фланц ISO 5211 è adatto anche для газ

### полнопроходной трехкомпонентный, с фланцем ISO 5211



#### C3.622

Корпус: AISI 316  
Шарик: AISI 316  
Шток: AISI 316  
Темп.: от -25 а +180 °C



### Трехходовой с уменьшенным проходом, с фланцем ISO 5211



#### 04.622

Корпус: AISI 316  
Шарик: AISI 316  
Шток: AISI 316  
Темп.: от -25 а +180 °C



## Инструкции и Меры предосторожности

### Инструкции и Меры предосторожности

Приведенная ниже информация прикладывается к каждому изделию в "Руководстве по эксплуатации и ТО" и ее также можно скачать с нашего сайта [www.brandoni.it](http://www.brandoni.it) (раздел для скачивания)

### Хранение

Хранить в свежем и сухом месте.

### Тех. обслуживание

Тех. обслуживание клапана не предусмотрено.

### Меры предосторожности

Перед проведением любой операции по ТО или демонтажа:

- дождаться охлаждения труб, клапанов и жидкостей,
- сбросить давление и слить жидкость из линии и труб при наличии токсичных, коррозионных, горючих или едких жидкостей. Жидкости с температурой выше 50°C и ниже 0°C могут привести к травмированию.

### Установка

- Обращаться осторожно.
- Кран должен устанавливаться в открытом или закрытом положении.
- Гидравлические удары могут привести к повреждениям и поломке. Наклон, кручение и потеря соосности труб могут привести к чрезмерной нагрузке на кран после установки. Рекомендуется предупреждать их насколько возможно или использовать упругие муфты для амортизации.
- При отрицательной температуре жидкость между корпусом и шариком может замерзнуть и привести к неустраняемым повреждениям. Если имеется риск попадания крана в такие условия, рекомендуется теплоизолировать кран.
- Рекомендуется периодически выполнять движения ручкой шарового крана во избежание отложения материалов на шарике и гнездах.